

2025 年 2 月 26 日

西日本旅客鉄道株式会社

姫新線（佐用駅～津山駅）における 昼間時間帯集中工事に伴う列車の運休について

労働人口の減少や線路保守を担う建設業界における働き方改革の進展に伴い線路保守作業員の確保が困難となるなか、作業員の働き方改革や効率的なメンテナンス、作業の安全性向上を進めるため、一部の列車を運休し、普段は夜間に実施している工事を日中時間帯に集中的に実施します。

ご利用のお客様にはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1. 実施する主な工事

まくらぎ交換、信号および電力設備検査、重機による伐採作業 等

2. 実施概要

運休区間	姫新線 佐用駅～津山駅	
実施日	2025 年 4 月 21 日(月)、6 月 16 日(月)、12 月 15 日(月)、2026 年 2 月 16 日(月)	
運休列車	【佐用→津山方面】	【津山→佐用方面】
	・佐用 11:04 発 → 津山 12:03 着	・津山 9:56 発 → 佐用 10:54 着
	・佐用 13:22 発 → 津山 14:21 着	・津山 12:15 発 → 佐用 13:12 着
	・佐用 16:03 発 → 津山 17:04 着	・津山 14:33 発 → 佐用 15:31 着

※佐用駅～上月駅間において、姫路 11:25 発→上月 12:36 着の列車および上月 12:56 発→播磨新宮 13:33 着（播磨新宮から 13:35 発 姫路行き列車に連絡しています）の列車は運転いたします。

※列車の時刻については、2025 年 3 月ダイヤ改正時点のものを記載しています。

3. 代行輸送

運休区間のバス及びタクシーによる代行輸送は行いません。

2025 年 4 月 14 日

西日本旅客鉄道株式会社

因美線（智頭駅～津山駅）における 昼間時間帯集中工事に伴う列車の運休について

労働人口の減少や線路保守を担う建設業界における働き方改革の進展に伴い線路保守作業員の確保が困難となるなか、作業員の働き方改革や効率的なメンテナンス、作業の安全性向上を進めるため、一部の列車を運休し、普段は夜間に実施している工事を日中時間帯に集中的に実施します。

ご利用のお客様にはご不便をおかけ致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。

1. 実施する主な工事

まくらぎ交換、信号および電力設備検査、重機による伐採作業 等

2. 実施概要

運休区間	因美線 智頭駅～津山駅	
実施日	2025 年 6 月 23 日(月)、10 月 27 日(月)、12 月 22 日 (月)	
運休列車	【智 頭→津 山方面】 ・智 頭 13：02 発 → 津 山 14：11 着	【津 山→智 頭方面】 ・津 山 11：33 発 → 智 頭 12：42 着

※列車の時刻については、2025 年 3 月ダイヤ改正時点のものを記載しています。

3. 代行輸送

運休区間のバス及びタクシーによる代行輸送は行いません。

2025 年 5 月 20 日

西日本旅客鉄道株式会社

伯備線（美袋駅～備中高梁駅）における 夜間時間帯集中工事に伴う列車の運休について

労働人口の減少や線路保守を担う建設業界における働き方改革の進展に伴い線路保守作業員の確保が困難となるなか、作業員の働き方改革や効率的なメンテナンス、作業の安全性向上を進めるため、一部の列車を運休し、夜間時間帯に集中的に実施します。

ご利用のお客様にはご不便をおかけ致しますが、ご理解とご協力をお願い致します。

1. 実施する主な工事

樹木伐採 等

2. 実施概要

運休区間	伯備線 美袋駅～備中高梁駅
実 施 日	2025 年 7 月 4,11,18,25 日（金） 2025 年 8 月 1,22,29 日（金） 2025 年 9 月 5,12,19,26 日（金）
運休列車	【美袋駅→備中高梁駅方面】 美袋駅 23：59 発→備中高梁駅 0：10 着

※列車の時刻については、2025 年 3 月ダイヤ改正時点のものを記載しています。

※10 月以降についても、同様の工事計画を検討しております。詳細は決まり次第お知らせいたします。

3. 代行輸送

運休区間のバス及びタクシーによる代行輸送は行いません。